

Тулский «городовой» может стать японским

Мария Церквина



Перекресток улиц Гоголевской и Софьи Перовской в Туле стал экспериментальной площадкой для апробации новой технологии регулирования дорожного движения. Однако догадаться об этом не просто. Ведь всё оборудование размещается не на столбах или вдоль дороги, а под ней.

[| фото](#) [| видео](#) |

Именно в этом основное отличие предлагаемой системы от существующих аналогов. Как утверждает разработчик Игорь Мацур, «электронный городской» сможет решить проблему пробок. Система управления движением обязана пропустить машину, подъехавшую на перекресток, не позднее, чем в следующем цикле светофора.

Весь секрет в новых номерах, информацию с которых может считывать специальный датчик, расположенный под дорожным полотном. Кроме того, именно так можно фиксировать нарушения правил с точностью до секунды и метра, а затем без участия сотрудника ГИБДД выносить постановление о наложении штрафа.

Уже принято решение о запуске пилотного проекта «электронный городской» на столичных улицах. А на перспективу системой интересуются и японцы. Рассматривается вариант регулировки движения на Олимпиаде в Токио в 2020 году.

<http://tula.rfn.ru/region/rnews.html?id=112131&rid=1291>

<http://tula.rfn.ru/video.html?id=101499&type=r>